

URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

PROJEKT :

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES INWESTYCJI :

DROGI GMINNE NR 000911F I NR 000919F
W MIEJSCOWOŚCI BODZÓW GMINA BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR :

URZĄD MIEJSKI W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

BYTOM ODRZAŃSKI - WRZESIEŃ 2012

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1
3. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1: 1000 RYS. NR 2
4. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1: 1000 RYS. NR 3

oznakowane znakami poziomymi P25. Dodatkowo dla poprawy czytelności skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową projektuje się w obrębie skrzyżowań linie P4 i P13.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome na drogach gminnych przedstawiono na planie sytuacyjnym rys nr 2 i nr 3.

Oznakowanie pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) z blachy ocynkowanej z folii odblaskowej I generacji w przypadku znaków A7, B2, B20, D6, D6a, D6b, należy stosować folie odblaskową II generacji, krawędzie tarcz znaków winny być usztywnione na pełnym obwodzie poprzez ich podwójne ciągłe wywiniecie w grupie znaków małych.

Znaki pionowe należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej krawędzi znaku minimum 0,5 metra od krawędzi drogi oraz 2 metry 20 centymetry od nawierzchni pobocza do najniższej położonych krawędzi znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe przy pomocy farby białej chemoutwardzalnej do oznakowania poziomego dróg.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

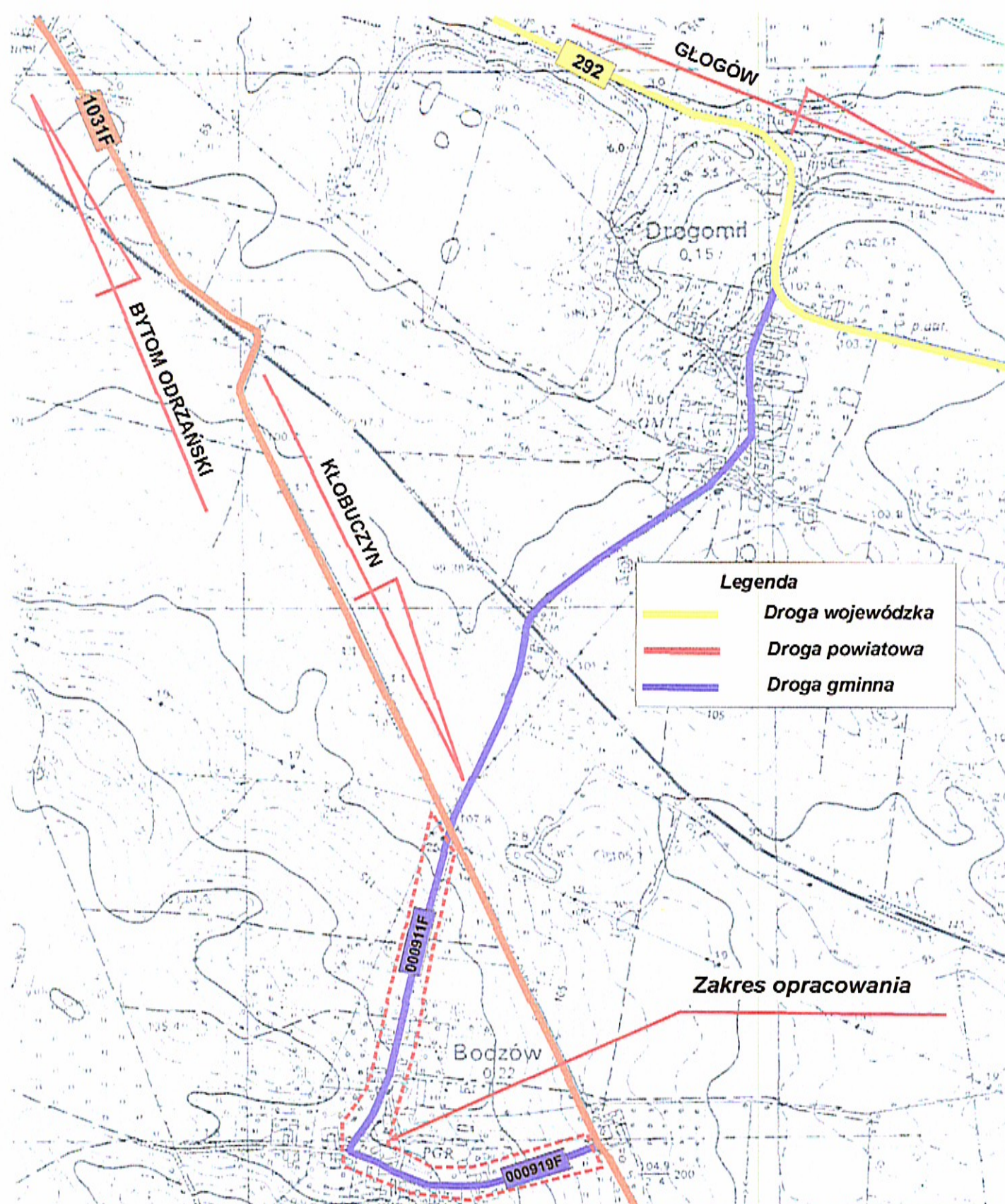
5. Tabelaryczne zestawienia oznakowania pionowego i poziomego

Znaki Pionowe		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	B43 – strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	2 szt.
2	B44 – koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	2 szt.
3	D42 – obszar zabudowany	2 szt.
4	D43 – koniec obszaru zabudowanego	2 szt.
5	E17a – miejscowość /E18a koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome		
	P4 – linia podwójna ciągła	9,60m ²
	P13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	3,28m ²
	P 25 próg zwalniający	6,49m ²

6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu do 30 listopada 2013 roku.

OPRACOWAŁ
Andrzej Szymański



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 000911F I NR 000919F
W MIEJSCOWOŚCI BODZÓW GMINA BYTOM ODRZAŃSKI

Branża
drogowa

Temat
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys
1.0

Data opracowania
WRZESIEŃ 2012

Treść rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000